

AERONATION

Положение о рейтинговой системе

Редакция I-S1E1

Утверждено 17.02.2026 №ВП-4/2026

с изменениями: 18.02.2026 №ВП-10/2026, 19.03.2026 №ВП-11/2026

Оглавление

Положение о рейтинговой системе	1
1. Термины и определения	3
2. Общие положения и принципы функционирования Рейтинговой системы	8
3. Условия участия и порядок вступления в Рейтинговую систему.....	11
4. Требования к Виртуальным авиакомпаниям, участвующим в Рейтинговой системе.....	13
5. Требования к публикуемым Отчётам	17
6. Методика и расчёт результатов	20
7. Нарушения и санкции	25
8. Заключительные положения	30

1. Термины и определения

1.1. Общие правила толкования

1.1.1. В настоящем Положении термины, указанные ниже, применяются в значениях, определённых настоящим разделом, если прямо не указано иное.

1.1.2. Формулировки «в том числе», «включая», «не ограничиваясь» и аналогичные им применяются как указание на неисчерпывающий перечень.

1.1.3. В случае перевода настоящего Положения на иные языки приоритет имеет Положение, написанное и опубликованное на русском языке.

1.2. Используемые термины и определения

1.2.1. **Организатор (Оператор) рейтинговой системы** – индивидуальный предприниматель Литвинов Сергей Алексеевич (ИНН 673007690381, ОГРНИП 322673300034249), применяющий специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», обеспечивающий функционирование Рейтинговой системы, устанавливающий правила и методики, организующий проверку предоставленных для участия в рейтинговой системе сведений, начисление (корректировку) Баллов, применение санкций, а также ведение и публикацию результатов.

1.2.2. **Администратор рейтинговой системы** – Организатор, а также лица, не являющиеся сотрудниками Организатора, уполномоченные Организатором на выполнение отдельных функций по администрированию, модерации, техническому сопровождению и рассмотрению обращений.

1.2.3. **Платформа рейтинга** – информационная система Организатора, размещённая в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <https://panel.aeronation.ru>.

1.2.4. **Участник** – лицо, зарегистрировавшее аккаунт на Платформе рейтинга, использующее Платформу рейтинга.

1.2.5. **Пилот** – Участник, имеющий действующую учетную запись на Платформе рейтинга, в отношении которого осуществляется учёт и обработка загружаемых данных (отчётов).

1.2.6. **Виртуальная авиакомпания (ВА)** – сообщество участников, имитирующее в разной степени деятельность реальной авиакомпании и зарегистрированное на Платформе рейтинга.

1.2.7. **Лидер Виртуальной авиакомпании** – Участник, указанный на Платформе рейтинга как руководитель Виртуальной авиакомпании, осуществляющий действия от имени Виртуальной авиакомпании, принимающий на себя обязанности по взаимодействию с Организатором, по обеспечению соблюдения Положения Виртуальной авиакомпанией и Пилотами Виртуальной авиакомпании.

1.2.8. **Игра** – программный продукт «Real Flight Simulator».

1.2.9. **Разработчик Игры** – юридическое лицо Rortos s.r.l., зарегистрированное в Итальянской Республике.

1.2.10. **Рейтинговая система** – совокупность организационных и технических правил, процедур и средств, установленных Организатором, предназначенных для приёма и обработки загружаемых Пилотами данных (отчётов), расчёта Баллов, формирования результатов и таблиц, распределения и ранжирования Виртуальных авиакомпаний, применения санкций, публикации результатов на Платформе рейтинга.

1.2.11. **Рейтинг** – формируемая в рамках Рейтинговой системы совокупность упорядоченных показателей и результатов Виртуальных авиакомпаний и/или Пилотов, выраженных в Баллах и отображаемых в виде рейтинговых таблиц, предназначенная для сравнения результатов Участников, Пилотов и Виртуальных авиакомпаний по правилам настоящего Положения.

1.2.12. **Рейтинговая неделя** – отчётный период продолжительностью 7 календарных дней, начинающийся во вторник в 00:00 по московскому времени и заканчивающийся в понедельник в 23:59 по московскому времени включительно.

1.2.13. **Полёт** – совершённый Пилотом полёт в Игре, подтверждённый Отчётом установленного формата и прошедший автоматическую проверку согласно настоящему Положению.

1.2.14. **Общий рейтинг** – Рейтинг, ведущийся без ограничения по длительности сезоном, формируемый на основе результатов Участников за всё время учёта в системе в порядке, установленном настоящим Положением.

1.2.15. **Сезон** – самостоятельный Рейтинг в пределах фиксированного периода, составляющего не менее 12 (двенадцати) Рейтинговых недель, по итогам которого формируются сезонные результаты.

1.2.16. **Лига** – одна из трёх категорий соревнования, в рамках каждой из которых ведётся отдельная таблица результатов.

1.2.17. **Рейтинговая таблица** – представление Рейтинга в виде упорядоченного перечня Виртуальных авиакомпаний и (или) Пилотов с указанием их позиции и значения показателя, используемого для ранжирования.

1.2.18. **Позиция в Рейтинге** – порядковый номер Виртуальной авиакомпании и (или) Пилота в Рейтинговой таблице.

1.2.19. **Баллы** – числовое значение результата, начисляемое за Полёт и (или) отчётный период в порядке, установленном настоящим Положением.

1.2.20. **Результат** – совокупность начисленных Баллов, учитываемая при формировании Рейтинга за соответствующий период либо в целом.

1.2.21. **Отчёт** – изображение итогового отчёта о полёте, формируемое Игрой по завершении Полёта и загружаемое Пилотом на Платформу рейтинга.

1.2.22. **Данные (поля) Отчёта** – сведения, содержащиеся в Отчёте и подлежащие учёту и обработке в рейтинговой системе.

1.2.23. **Обязательные поля Отчёта** – минимально необходимый перечень данных (полей) Отчёта, подлежащий распознаванию и проверке для целей учёта Полёта в Рейтинге.

1.2.24. **Автоматическая проверка** – обработка Отчёта средствами Рейтинговой системы, направленная на распознавание данных, проверку формата и установление соответствия требованиям настоящего Положения.

1.2.25. **Валидный Отчёт** – Отчёт, признанный соответствующим требованиям настоящего Положения по результатам Автоматической проверки.

1.2.26. **Невалидный Отчёт** – Отчёт, признанный не соответствующим требованиям настоящего Положения по результатам Автоматической проверки.

1.2.27. **Обнуление Отчёта** – признание Отчёта недействительным для целей начисления Баллов за соответствующий Полёт.

- 1.2.28. **Недействительный Отчёт** – Отчёт, по которому применено Обнуление Отчёта.
- 1.2.29. **Окно учёта Полёта** – временной интервал, в пределах которого Полёт относится к конкретной Рейтинговой неделе для целей начисления Баллов.
- 1.2.30. **Вклад Полёта** – значение Баллов, начисляемое за Полёт и учитываемое в Результате соответствующей Виртуальной авиакомпании и (или) Пилота.
- 1.2.31. **Минимальные условия учёта Полёта** – установленные настоящим Положением минимальные требования к параметрам Отчёта, при выполнении которых Полёт может быть учтён в Рейтинге.
- 1.2.32. **En-route** – значение времени полёта по маршруту, указанное в Отчёте.
- 1.2.33. **Total FT** – значение общего времени полёта, включающее в себя время полёта по маршруту, время руления от стоянки в аэропорту вылета (если указано), время руления к стоянке в аэропорту прибытия (если указано), указанное в Отчёте.
- 1.2.34. **Landing V/S** – значение вертикальной скорости посадки, указанное в Отчёте.
- 1.2.35. **Landing nose angle** – значение угла тангажа (положения носовой части) при посадке, указанное в Отчёте.
- 1.2.36. **TO flaps** – значение конфигурации закрылков при взлёте, указанное в Отчёте.
- 1.2.37. **TO speed** – значение скорости при взлёте, указанное в Отчёте.
- 1.2.38. **LDG flaps** – значение конфигурации закрылков при посадке, указанное в Отчёте.
- 1.2.39. **LDG speed** – значение скорости при посадке, указанное в Отчёте.
- 1.2.40. **Starting fuel** – значение количества топлива на момент начала полёта, указанное в Отчёте.
- 1.2.41. **Total fuel used** – значение количества израсходованного топлива за полёт, указанное в Отчёте.
- 1.2.42. **Тип воздушного судна (Тип ВС)** – значение типа (модели) воздушного судна, указанное в Отчёте.
- 1.2.43. **Никнейм Пилота** – идентификатор Пилота в Игре, указанный в Отчёте.
- 1.2.44. **Дата Полёта** – календарная дата выполнения Полёта, указанная в Отчёте.

1.2.45. **Zulu-время** – технические параметры, подтверждающие, в какой момент времени самолёт был запущен (если указано в Отчёте), самолёт совершил взлёт, самолёт совершил посадку, двигатели самолета были отключены (если указано в Отчёте), указанные в отчете.

1.2.46. **Методика** – совокупность правил расчёта Баллов, учёта Полётов и формирования Рейтинга, установленная Организатором в рамках настоящего Положения.

1.2.47. **Активность** – показатель участия Виртуальной авиакомпании в Рейтинге за определённый период, рассчитываемый по Методике.

1.2.48. **Медиана Активности** – статистическое значение Активности, определяемое как медиана значений Активности за период, установленный настоящим Положением.

1.2.49. **Распределение по Лигам** – отнесение Виртуальной авиакомпании к одной из Лиг на основании показателей, рассчитанных по Методике.

1.2.50. **Перераспределение по Лигам** – изменение принадлежности Виртуальной авиакомпании к Лиге по результатам Распределения по Лигам.

1.2.51. **Нарушение** – несоблюдение требований настоящего Положения и (или) Методики Участником, Пилотом и (или) Виртуальной авиакомпанией.

1.2.52. **Грубое нарушение** – Нарушение, характеризующееся существенным влиянием на достоверность данных, корректность учёта или справедливость Рейтинга.

1.2.53. **Санкция** – мера воздействия, применяемая Организатором к Участнику, Пилоту и (или) Виртуальной авиакомпании за Нарушение, в том числе за Грубое нарушение.

1.2.54. **Предупреждение** – Санкция, выражающаяся в фиксации факта Нарушения без изменения Баллов, если настоящим Положением не установлено иное.

1.2.55. **Штраф** – Санкция, выражающаяся в уменьшении Результата путём уменьшения Баллов на величину, установленную настоящим Положением.

1.2.56. **Временная блокировка** – Санкция, выражающаяся во временном ограничении доступа Участника к функционалу Платформы рейтинга.

1.2.57. **Исключение из Рейтинговой системы** – Санкция, выражающаяся в прекращении участия Виртуальной авиакомпании в Рейтинговой системе.

1.2.58. **Пожизненная блокировка** – Санкция, выражающаяся в бессрочном ограничении доступа Участника к функционалу Платформы рейтинга.

1.2.59. **Апелляция** – обращение Участника и (или) Виртуальной авиакомпании о пересмотре решения о применении Санкции.

1.2.60. **Решение о применении Санкции** – акт Организатора, выражающий волеизъявление о применении к Участнику, Пилоту и (или) Виртуальной авиакомпании конкретной Санкции, включая размер (величину) Штрафа, срок Временной блокировки и (или) вид Исключения из Рейтинга.

1.2.61. **Базовая методика** – часть Методики, устанавливающая общие правила расчёта Баллов за Полёт на основании данных (полей) Отчёта.

1.2.62. **Сезонная методика** – часть Методики, устанавливающая особенности расчёта Баллов и (или) Вклада Полёта для конкретного Сезона, в том числе состав компонентов, веса (коэффициенты), параметры нормализации, правила штрафных коэффициентов и иные особенности, предусмотренные Методикой.

2. Общие положения и принципы функционирования Рейтинговой системы

2.1. Общие положения

2.1.1. Настоящее Положение определяет общие принципы функционирования Рейтинговой системы.

2.1.2. Рейтинг формируется и ведётся Организатором с использованием Платформы рейтинга в рамках Рейтинговой системы на основании настоящего Положения и Методики.

2.1.3. Участие в Рейтинговой системе является добровольным.

2.1.3.1. Использование Платформы рейтинга, регистрация на Платформе рейтинга и (или) загрузка Отчётов означают принятие Участником настоящего Положения и Методики в полном объёме и обязуют Участника соблюдать их требования.

2.1.4. Рейтинг ведётся в виде Общего рейтинга и Рейтинга Сезонов, распределенного по Лигам. Результаты Рейтинга формируются по итогам Рейтинговых недель и (или) иных периодов, предусмотренных настоящим Положением и Методикой.

2.1.5. Организатор обеспечивает функционирование Рейтинговой системы, ведение Рейтинга и публикацию результатов. Организатор вправе изменять и дополнять настоящие правила и Методики в порядке, установленном настоящим Положением.

2.1.6. Рейтинг, Платформа рейтинга и Рейтинговая система являются частной инициативой Организатора и не образуют официального сервиса, аффилированного с Разработчиком Игры. Организатор не является представителем, партнёром или иным аффилированным лицом Разработчика Игры; Рейтинг ведётся независимо.

2.2. Цели Рейтинговой системы

2.2.1. Целью Рейтинга является создание прозрачного и сопоставимого механизма сравнения результатов Виртуальных авиакомпаний и (или) Пилотов на основании Отчётов установленного формата, загружаемых на Платформу рейтинга, с учётом Автоматической проверки и Методики расчёта.

2.2.2. Дополнительными целями Рейтинга являются развитие сообщества, стимулирование добросовестной соревновательной активности, а также формирование единых требований к качеству Отчётов и достоверности данных, используемых при начислении баллов (очков).

2.3. Принципы функционирования Рейтинговой системы

2.3.1. Рейтинг основывается на следующих принципах:

2.3.1.1. **добросовестность**, то есть запрет на действия, направленные на искажение данных Отчётов, результатов и показателей Рейтинга, а также на обход требований настоящего Положения и Методики;

2.3.1.2. **сопоставимость**, то есть применение единых правил обработки Отчётов и начисления баллов (очков) для всех Участников, Пилотов и Виртуальных авиакомпаний;

2.3.1.3. **единообразие**, то есть единые требования к формату Отчётов, обязательным полям Отчёта, минимальным условиям учёта Полёта и иным условиям, предусмотренным настоящим Положением и Методикой;

2.3.1.4. **приоритет достоверности данных**, то есть приоритет подтверждённых и проверяемых сведений Отчёта над иными источниками информации;

2.3.1.5. **презумпция недействительности при отсутствии проверяемости**, то есть в случае, если Отчёт не может быть проверен средствами Рейтинговой системы либо признан Невалидным Отчётом, такой Отчёт не учитывается при формировании Рейтинга путём Обнуления Отчёта;

2.3.1.6. **прозрачность результата**, то есть обеспечение доступности Рейтинговых таблиц и результатов Рейтинга в объёме, предусмотренном настоящим Положением;

2.3.1.7. **защита полноты Рейтинга**, то есть предотвращение и пресечение любых Нарушений, влияющих на корректность учёта, достоверность данных и справедливость Рейтинга.

2.3.2. В случае противоречия между формальной обработкой данных Рейтинговой системой и субъективными объяснениями Участника приоритет имеет обработка и результаты, сформированные в порядке, предусмотренном настоящим Положением и Методикой, если Организатором не принято иное решение в пределах полномочий, установленных настоящим Положением.

2.4. Полномочия Организатора

2.4.1. В целях обеспечения исполнения настоящего Положения, корректности и полноты Рейтинга Организатор вправе:

2.4.1.1. устанавливать и изменять Методики расчёта баллов (очков), учёта Полётов и распределения по Лигам;

2.4.1.2. определять критерии валидности Отчётов и правила Автоматической проверки;

2.4.1.3. принимать решения о признании Отчётов Валидными либо Невалидными в случаях, предусмотренных настоящим Положением;

2.4.1.4. применять Санкции за Нарушения, в том числе за Грубые нарушения, в порядке, предусмотренном настоящим Положением;

2.4.1.5. осуществлять корректировки результатов, в том числе при выявлении нарушений или технических сбоев, в порядке, предусмотренном настоящим Положением и Методикой;

2.4.1.6. принимать меры, направленные на защиту репутации Рейтинга, Платформы рейтинга, Рейтинговой системы и Организатора, а также на предотвращение действий, подрывающих доверие к Рейтингу и (или) Организатору.

2.4.2. Решения Организатора, принятые в рамках настоящего Положения и Методики, подлежат исполнению Участниками, Пилотами и Виртуальными авиакомпаниями.

3. Условия участия и порядок вступления в Рейтинговую систему

3.1. Общие условия участия

3.1.1. Участие в Рейтинговой системе осуществляется посредством использования Платформы рейтинга и допускается при соблюдении требований настоящего Положения и Методики.

3.1.2. К участию в Рейтинговой системе допускаются Виртуальные авиакомпании, зарегистрированные на Платформе рейтинга, при наличии заполненного профиля Виртуальной авиакомпании.

3.1.3. Пилот допускается к учёту результатов в Рейтинговой системе при наличии действующей учётной записи на Платформе рейтинга.

3.1.4. Использование Платформы рейтинга, регистрация на Платформе рейтинга и (или) загрузка Отчётов означают принятие настоящего Положения и Методики, а также согласие Участника на применение к нему и (или) к соответствующей Виртуальной авиакомпании положений о проверке, обнулении Отчётов, корректировках результатов и санкциях.

3.2. Критерии допуска Виртуальной авиакомпании к участию в Рейтинговой системе

3.2.1. Виртуальная авиакомпания может быть допущена к участию в Рейтинге при одновременном соблюдении следующих условий:

3.2.1.1. Виртуальная авиакомпания зарегистрирована на Платформе рейтинга;

3.2.1.2. назначен (указан) Лидер Виртуальной авиакомпании;

3.2.1.3. профиль Виртуальной авиакомпании заполнен не менее чем в объёме, установленном настоящим Положением – указано наименование Виртуальной авиакомпании, описание Виртуальной авиакомпании, требования к Пилотам Виртуальной авиакомпании, установлено изображение (аватар) Виртуальной авиакомпании;

3.2.1.4. наименование Виртуальной авиакомпании является уникальным;

3.2.1.5. Виртуальная авиакомпания обеспечила наличие **не менее пяти (5) Полётов** перед подачей заявки на вступление в Рейтинговую систему.

3.2.2. Уникальность наименования Виртуальной авиакомпания оценивается Организатором. Наименование признаётся неуникальным, в том числе, при совпадении либо сходстве с наименованиями иных Виртуальных авиакомпаний, зарегистрированных на Платформе рейтинга, в том числе в случае использования завуалированных написаний наименований иных Виртуальных авиакомпаний, зарегистрированных на Платформе рейтинга и участвующих в Рейтинговой системе.

3.3. Порядок вступления в Рейтинговую систему

3.3.1. Виртуальная авиакомпания, желающая вступить в Рейтинговую систему, должна подать заявку на вступление в Рейтинговую систему.

3.3.2. Подача заявки на вступление Виртуальной авиакомпания в Рейтинговую систему осуществляется путём выполнения действий на Платформе рейтинга, предусмотренных её функционалом, в том числе нажатием кнопки «Подать заявки» в разделе «Рейтинг» настроек Виртуальной авиакомпания.

3.3.3. После выполнения действий, указанных в п. 3.3.2, Виртуальная авиакомпания считается заявившей о намерении участвовать в Рейтинговой системе, а её сведения и загруженные Отчёты подлежат проверке Организатором в рамках Рейтинговой системы.

3.3.4. Включение Виртуальной авиакомпания в Рейтинговую систему осуществляется после подтверждения соблюдения критериев допуска, установленных п. 3.2 настоящего Положения, и отражается в соответствующих разделах Платформы рейтинга.

3.3.5. До момента включения Виртуальной авиакомпания в Рейтинг Организатор вправе учитывать загружаемые Отчёты исключительно для целей проверки соответствия критериям допуска.

3.4. Проверка предоставленных для участия в Рейтинговой системе сведений

3.4.1. Организатор вправе осуществлять проверку сведений, предоставленных Участниками и Виртуальными авиакомпаниями при регистрации и в ходе участия в Рейтинговой системе, а также проверку Отчётов в порядке, установленном настоящим Положением и Методикой.

3.4.2. С момента включения Виртуальной авиакомпания в Рейтинговую систему Организатор вправе установить для неё стартовый период, в течение которого применяются дополнительные меры контроля корректности и достоверности данных Отчётов и соблюдения настоящего Положения.

3.4.3. Продолжительность и особенности стартового периода устанавливаются Организатором и (или) Методикой в каждом конкретном случае.

3.4.4. Организатор вправе осуществлять проверку сведений, необходимых для включения Виртуальной авиакомпании в Рейтинговую систему, а также рассмотрение соответствующей заявки как вручную, так и с применением автоматизированных средств и систем, в том числе использующих технологии искусственного интеллекта.

3.5. Сроки рассмотрения заявки на участие в Рейтинговой системе

3.5.1. Организатор рассматривает сведения, необходимые для включения Виртуальной авиакомпании в Рейтинговую систему, в разумный срок с учётом технической возможности Платформы рейтинга, объёма проверяемых данных и загруженных Отчётов.

3.5.2. Организатор вправе отказать во включении Виртуальной авиакомпании в Рейтинговую систему в следующих случаях:

3.5.2.1. несоответствие критериям допуска, установленным настоящим Положением;

3.5.2.2. предоставление недостоверных сведений;

3.5.2.3. выявление обстоятельств, указывающих на риски для корректности учёта, достоверности данных либо полноты и справедливости Рейтинговой системы;

3.5.2.4. выявление признаков Нарушения, в том числе Грубого нарушения.

3.5.3. Отказ во включении в Рейтинговую систему не лишает Виртуальную авиакомпанию права повторно выполнить условия допуска и обратиться за включением, если иное не определено Организатором в связи с выявленными обстоятельствами.

4. Требования к Виртуальным авиакомпаниям, участвующим в Рейтинговой системе

4.1. Общие условия участия

4.1.1. Виртуальная авиакомпания, включенная в Рейтинговую систему, обязана соблюдать настоящее Положение и Методику, обеспечивать соблюдение требований Положения Пилотами Виртуальной авиакомпании, а также не совершать действий, направленных на искажение данных и результатов Рейтинга.

4.1.2. Виртуальная авиакомпания обязана обеспечивать условия, при которых сведения, загружаемые Пилотами на Платформу рейтинга, являются достоверными, проверяемыми и соответствуют требованиям к Отчётам, установленным настоящим Положением и Методикой.

4.2. Требования к информации о Виртуальной авиакомпании

4.2.1. Виртуальная авиакомпания обязана обеспечивать актуальность сведений о себе на Платформе рейтинга, в том числе актуальность наименования, описания, требования к Пилотам и иных сведений.

4.2.2. Виртуальная авиакомпания обязана обеспечивать наличие и актуальность сведений о составе Пилотов Виртуальной авиакомпании на Платформе рейтинга, в том числе обеспечить своевременное внесение изменений при вступлении Пилота в Виртуальную авиакомпанию либо прекращении его участия в Виртуальной авиакомпании.

4.2.3. Виртуальная авиакомпания обязана иметь и применять единые внутренние требования к подготовке и загрузке Отчётов Пилотами Виртуальной авиакомпании, не противоречащие настоящему Положению и Методике, исключающие повторную загрузку Отчётов Пилотами Виртуальной авиакомпании.

4.2.4. Виртуальная авиакомпания, участвующая в Рейтинговой системе, вправе изменить своё наименование при условии соблюдения требований настоящего Положения к сведениям о Виртуальной авиакомпании.

4.2.5. Изменение наименования Виртуальной авиакомпании допускается не чаще одного раза в течение 30 (тридцати) календарных дней.

4.2.6. Новое наименование Виртуальной авиакомпании должно соответствовать требованиям настоящего Положения, в том числе требованию уникальности наименования.

4.2.7. Изменение наименования Виртуальной авиакомпании осуществляется путём подачи соответствующей заявки посредством функционала Платформы рейтинга.

4.2.8. Заявка на изменение наименования Виртуальной авиакомпании рассматривается Организатором вручную и (или) с применением автоматизированных средств и систем, в том числе использующих технологии искусственного интеллекта.

4.2.9. До момента одобрения заявки Организатором на Платформе рейтинга и согласия Лидера Виртуальной авиакомпании на изменение названия используется ранее указанное наименование Виртуальной авиакомпании.

4.3. Требования к поведению

4.3.1. Виртуальной авиакомпании, Лидеру Виртуальной авиакомпании и Пилотам Виртуальной авиакомпании запрещается совершать действия (бездействие), направленные на получение неправомерного преимущества в Рейтинге, в том числе:

4.3.1.1. подделка, фальсификация, искажение Отчётов и (или) их данных (полей);

4.3.1.2. использование способов, направленных на обход Автоматической проверки и (или) на искажение результатов Автоматической проверки;

4.3.1.3. загрузка Отчётов, не относящихся к фактически выполненному Полёту;

4.3.1.4. загрузка Отчётов с заведомо недостоверными данными (полями) Отчёта;

4.3.1.4. загрузка Отчётов о Полётах, выполненных Другим пилотом;

4.3.1.6. намеренное совершение любых действий, направленных на искажение результатов Рейтинга;

4.3.1.7. иные действия, направленные на манипулирование результатами, корректностью учёта и справедливостью Рейтинга.

4.3.2. Запрещаются любые формы давления на Организатора, Администратора рейтинговой системы, а также вмешательство в процессы проверки и принятия решений, угрозы, шантаж, оскорбления, преследование, публичные призывы к нарушениям, координацию жалоб, направленную на блокирование работы Платформы рейтинга, либо иные формы воздействия.

4.3.3. Запрещаются действия, направленные на дискредитацию Рейтинга, Платформы рейтинга, Рейтинговой системы и (или) Организатора, если такие действия совершаются в связи с участием в Рейтинговой системе и (или) направлены на подрыв доверия к Рейтинговой системе либо на создание препятствий нормальному функционированию Рейтинговой системы.

4.3.4. Любое недостойное, оскорбительное, агрессивное, дискредитирующее либо иное недобросовестное поведение со стороны Виртуальной авиакомпании, её Лидера, Пилотов и (или) иных лиц, выступающих от имени Виртуальной авиакомпании, на Платформе рейтинга и (или) на иных аффилированных с Рейтингом, Платформой

рейтинга и (или) Организатором ресурсов рассматривается как Нарушение и является основанием для применения Санкций в порядке и объёмах, предусмотренных настоящим Положением.

4.4. Обязанности Лидера Виртуальной авиакомпании

4.4.1. Лидер Виртуальной авиакомпании обязан:

4.4.1.1. обеспечивать соблюдение настоящего Положения и Методики Виртуальной авиакомпании и Пилотами Виртуальной авиакомпании;

4.4.1.2. обеспечивать контроль качества подготовки и загрузки Отчётов Пилотами Виртуальной авиакомпании;

4.4.1.3. взаимодействовать с Организатором по вопросам участия Виртуальной авиакомпании в Рейтинговой системе, получать и направлять пояснения, связанные с Отчётами и Результатами;

4.4.1.4. принимать меры по пресечению Нарушений внутри Виртуальной авиакомпании;

4.4.1.5. обеспечивать сохранность подтверждающих материалов, относящихся к Отчётам и Полётам Пилотов Виртуальной авиакомпании, в течение срока, установленного настоящим Положением, и (или) в течение срока, указанного Организатором в запросе.

4.4.2. Лидер Виртуальной авиакомпании несёт ответственность за взаимодействие с Организатором и своевременное предоставление запрашиваемых пояснений и материалов, необходимых для проверки соблюдения требований настоящего Положения.

4.4.3. Лидер Виртуальной авиакомпании вправе назначать на Платформе рейтинга лиц, исполняющих отдельные обязанности Лидера Виртуальной авиакомпании, в количестве, не превышающем лимиты, установленные функционалом Платформы рейтинга.

4.4.4. Назначение лица, указанного в п. 4.4.3 настоящего Положения, осуществляется Лидером Виртуальной авиакомпании посредством соответствующего функционала Платформы рейтинга путём указания такого лица в качестве заместителя и предоставления ему соответствующих прав в системе.

4.4.5. Лицо, назначенное в порядке пп. 4.4.3–4.4.4 настоящего Положения, вправе совершать только те действия от имени Виртуальной авиакомпании, которые прямо допускаются функционалом Платформы рейтинга и предоставленными ему правами.

4.4.6. Назначение лица, указанного в п. 4.4.3 настоящего Положения, не прекращает и не ограничивает обязанностей Лидера Виртуальной авиакомпании по настоящему

Положению. Лидер Виртуальной авиакомпания сохраняет ответственность за взаимодействие с Организатором и за действия назначенных им лиц в части, связанной с использованием Платформы рейтинга.

4.5. Предоставление сведений по запросу Организатора

4.5.1. Организатор вправе направлять Виртуальной авиакомпания, Лидеру Виртуальной авиакомпания и (или) Пилоту запросы о предоставлении пояснений и (или) подтверждающих материалов, необходимых для проверки достоверности данных Отчёта, корректности учёта Полёта и соблюдения настоящего Положения и Методики.

4.5.2. Подтверждающими материалами могут являться, в зависимости от содержания запроса и технической возможности Участника: исходный файл Отчёта (изображения), дополнительные скриншоты, видеозапись экрана, а также иные материалы, позволяющие подтвердить обстоятельства выполнения Полёта и неизменность данных Отчёта. При этом факт начисления Баллов по Рейтингу осуществляется исключительно на основании Отчёта, если иное прямо не установлено Методикой.

4.5.3. Участник, Виртуальная авиакомпания, Лидер Виртуальной авиакомпания и (или) Пилот обязаны предоставить ответ на запрос Организатора в срок 24 (двадцать четыре) часа, если иной срок прямо не указан Организатором в запросе.

4.5.4. Непредоставление ответа и (или) подтверждающих материалов в установленный срок рассматривается как Нарушение и может являться основанием для применения Санкций, включая Обнуление Отчёта, Штраф, Временную блокировку и (или) Исключение из Рейтинговой системы, в зависимости от характера запроса.

5. Требования к публикуемым Отчётам

5.1. Общие требования к Отчётам

5.1.1. Для целей учёта Полётов и начисления Баллов Пилот обязан загружать на Платформу рейтинга Отчёты установленного формата.

5.1.2. Отчёт подлежит Автоматической проверке. Полёт учитывается в Рейтинге только при условии, что Отчёт признан Валидным Отчётом; в противном случае производится Обнуление Отчёта.

5.1.3. Отчёт должен быть представлен в виде изображения итогового отчёта о полёте, сформированного Игрой по завершении Полёта, без искажений, обрезки существенных

элементов, ухудшения читаемости и иных действий, препятствующих распознаванию данных (полей) Отчёта.

5.1.4. Для целей начисления Баллов исключительно Отчёт признаётся допустимым доказательством совершения Полёта. Иные материалы могут быть запрошены Организатором и предоставляются в качестве Подтверждающих материалов в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

5.1.5. Минимальные требования к Полёту, сведения о котором сообщаются Пилотом посредством загрузки Отчёта, для целей учёта в Рейтинге устанавливаются Методикой и настоящим Положением и включают, в том числе:

5.1.5.1. минимальное значение Total FT – 45 (сорок пять) минут;

5.1.5.2. минимальное значение En-Route – 30 (тридцать) минут.

5.1.6. Полёт должен быть выполнен в реальном времени, без перемоток, ускорений, пропусков и иных способов искусственного изменения временных параметров выполнения Полёта.

5.1.7. Несоответствие Полёта минимальным требованиям, указанным в п. 5.1.5–5.1.6 настоящего Положения (в том числе по Activity Time и/или Flight Time / Total FT), является основанием для признания Отчёта Невалидным Отчётом и Обнуления Отчёта в порядке п. 5.1.2 настоящего Положения, если иное не предусмотрено Методикой.

5.2. Формат загрузки Отчёта

5.2.1. Загрузка Отчёта осуществляется Пилотом посредством функционала Платформы рейтинга. Отчёт считается представленным с момента его успешной загрузки на Платформу рейтинга и прохождения Автоматической проверки.

5.2.2. Один Отчёт должен соответствовать одному Полёту. Загрузка нескольких Отчётов, относящихся к одному и тому же Полёту, не допускается.

5.3. Обязательные сведения, содержащиеся в Отчёте

5.3.1. Отчёт должен содержать и позволять распознать обязательные поля Отчёта. Обязательные поля Отчёта включают, в том числе:

5.3.1.1. Дата Полёта (п. 1.2.44 настоящего Положения);

5.3.1.2. Тип воздушного судна (Тип ВС) (п. 1.2.42 настоящего Положения);

5.3.1.3. Никнейм Пилота (п. 1.2.43 настоящего Положения);

5.3.1.4. En-route (п. 1.2.32 настоящего Положения);

5.3.1.5. Total FT (п. 1.2.33 настоящего Положения);

5.3.1.6. Starting fuel (п. 1.2.40 настоящего Положения);

5.3.1.7. Total fuel used (п. 1.2.41 настоящего Положения);

5.3.1.8. Landing V/S (п. 1.2.34 настоящего Положения);

5.3.1.9. Landing nose angle (п. 1.2.35 настоящего Положения);

5.3.1.10. TO flaps (п. 1.2.36 настоящего Положения);

5.3.1.11. TO speed (п. 1.2.37 настоящего Положения);

5.3.1.12. LDG flaps (п. 1.2.38 настоящего Положения);

5.3.1.13. LDG speed (п. 1.2.39 настоящего Положения).

5.3.2. При наличии Zulu-времени в Отчёте (п. 1.2.45 настоящего Положения) соответствующие значения также подлежат распознаванию и проверке в порядке, установленном Методикой.

5.3.3. Отчёт, в котором отсутствует хотя бы одно обязательное поле Отчёта либо обязательное поле не поддаётся распознаванию, признаётся Невалидным Отчётом, если иное прямо не предусмотрено Методикой для отдельных случаев.

5.4. Требования к достоверности и согласованности данных Отчёта

5.4.1. Данные (поля) Отчёта должны быть достоверными и согласованными между собой. Не допускается представление Отчётов с признаками искажения данных, не соответствующими фактическим обстоятельствам выполнения Полёта.

5.4.2. Пилоту запрещается вносить изменения, направленные на искажение параметров Полёта, в том числе изменять внутриигровое время и использовать любые способы, приводящие к несоответствию Zulu-времени (при его наличии) значениям времени, рассчитанным Игрой и отражённым в полях Total FT и En-route, если такие способы приводят к искажению учёта Полёта и начисления Баллов.

5.4.3. Несогласованность Zulu-времени (при наличии) с временными параметрами Полёта, отражёнными в Total FT и (или) En-route, а равно иные противоречия данных (полей) Отчёта, являются основанием для признания Отчёта Невалидным Отчётом.

5.5. Сроки публикации (загрузки) Отчётов

5.5.1. Отчёт подлежит загрузке на Платформу рейтинга в срок, установленный Методикой, если настоящим Положением не предусмотрено иное.

5.5.2. Для целей учёта Полёта в соответствующей Рейтинговой неделе Отчёт должен быть загружен таким образом, чтобы Полёт относился к Окну учёта Полёта (п. 1.2.29 настоящего Положения).

5.6. Запрет редактирования и порядок исправления Отчёта

5.6.1. Редактирование загруженного Отчёта на Платформе рейтинга не предусмотрено.

5.6.2. Повторная загрузка Отчёта взамен ранее загруженного не допускается.

5.6.3. Попытки замены Отчёта, загрузка Отчётов с изменёнными данными (полями) либо иные действия, направленные на несанкционированное исправление Отчёта, квалифицируются как Нарушение и являются основанием для применения Санкций.

5.7. Подтверждающие материалы по запросу Организатора

5.7.1. В целях проверки достоверности данных Отчёта и корректности учёта Полёта Организатор вправе направить запрос и потребовать предоставления подтверждающих материалов.

5.7.2. Непредоставление подтверждающих материалов по запросу Организатора влечёт последствия, предусмотренные настоящим Положением, в том числе признание Отчёта Невалидным Отчётом и применение Санкций.

6. Методика и расчёт результатов

6.1. Общие положения Методики

6.1.1. Расчёт Баллов, Вклада Полёта, Результата, а также правила формирования Рейтинговых таблиц осуществляются в соответствии с настоящим Положением и Методикой.

6.1.2. Методика определяет:

6.1.2.1. состав учитываемых данных (полей) Отчёта и условия их использования в расчётах;

6.1.2.2. порядок расчёта Баллов за Полёт (Вклад Полёта);

6.1.2.3. порядок учёта штрафных понижающих коэффициентов (штрафов) и иных корректировок;

6.1.2.4. порядок агрегирования результатов за Рейтинговую неделю, Сезон и Общий рейтинг;

6.1.2.5. правила округления, масштабирования и отображения результатов в Рейтинговых таблицах;

6.1.2.6. порядок применения изменений Методики.

6.2. Исходные данные для расчёта

6.2.1. Для расчёта Баллов используются данные (поля) Отчёта, распознанные в рамках Автоматической проверки.

6.2.2. Для расчёта Баллов по Полёту используются, в частности, показатели:

6.2.2.1. En-route (п. 1.2.32);

6.2.2.2. Total FT (п. 1.2.33);

6.2.2.3. Landing V/S (п. 1.2.34);

6.2.2.4. Landing nose angle (п. 1.2.35);

6.2.2.5. TO flaps (п. 1.2.36); TO speed (п. 1.2.37);

6.2.2.6. LDG flaps (п. 1.2.38); LDG speed (п. 1.2.39);

6.2.2.7. Starting fuel (п. 1.2.40); Total fuel used (п. 1.2.41);

6.2.2.8. Тип ВС (п. 1.2.42); Никнейм Пилота (п. 1.2.43); Дата Полёта (п. 1.2.44);

6.2.2.9. Zulu-время (п. 1.2.45).

6.2.3. Отчёт, признанный Невалидным Отчётом, не участвует в расчёте Баллов; по такому Отчёту применяется Обнуление Отчёта, а Вклад Полёта принимается равным 0.

6.3. Расчёт Баллов за Полёт

6.3.1. Баллы за Полёт рассчитываются как итоговая оценка качества Полёта, определяемая на основе нормированных частных оценок по компонентам Методики с учётом штрафных понижающих коэффициентов (при наличии).

6.3.2. Итоговая формула расчёта Баллов за Полёт (Вклада Полёта) устанавливается Методикой и имеет вид:

$$R = w_1 * S_{landing} + w_2 * S_{duration} + w_3 * S_{fuel} - Penalties$$

где w_1, w_2, w_3 – нормировочные веса, определяемые Методикой; $S_{landing}$ – оценка произведенной посадки, $S_{duration}$ – оценка продолжительности полёта, S_{fuel} – оценка топливной эффективности, $Penalties$ – сумма начисленных в соответствии с Методикой штрафов.

6.3.2.1. Для целей расчёта Рейтинга установлены следующие веса: $w_1 = 0.4, w_2 = 0.4, w_3 = 0.2$.

6.3.3. Формулы для расчёта компонентов итоговой формулы устанавливаются Методикой и имеют вид:

$$S_{landing} = \frac{\alpha}{\alpha + |V_z|}$$
$$S_{duration} = 1 - \frac{\beta}{\beta + |T_{flight}|}$$
$$S_{fuel} = 1 - \frac{\Delta F}{F_{expected} * M}$$
$$Penalties = \sum_i p_i$$

где α – средняя мягкость посадки всех Пилотов Виртуальных авиакомпаний, участвующих в Рейтинговой системе, за прошедшую Рейтинговую неделю; V_z – мягкость посадки из Отчёта Пилота; β – средняя продолжительность полёта всех Пилотов Виртуальных авиакомпаний, участвующих в Рейтинговой системе, за прошедшую Рейтинговую неделю; T_{flight} – продолжительность полёта (Total FT) из Отчёта пилота; $F_{expected}$ – ожидаемое количество топлива, которое должно было быть потрачено за Полёт; ΔF – отклонение от ожидаемого количества топлива $F_{expected}$, $M = 0.40$ – константа; p_i – i -й штраф, установленный Методикой.

6.3.4. Нормирование частных оценок осуществляется по правилам Методики в пределах от 0 до 1, если Методикой не предусмотрен иной диапазон.

6.4. Параметры нормализации и их обновление

6.4.1. В целях сопоставимости результатов Методика может использовать параметры нормализации, рассчитываемые на основе статистики Полётов за предыдущие периоды, в том числе средние и медианные значения по выборке Полётов за Рейтинговую неделю.

6.4.2. Перечень параметров нормализации, способ их расчёта, период обновления и порядок применения устанавливаются Организатором самостоятельно.

6.4.3. В случае недостаточности данных для расчёта параметров нормализации за соответствующий период Организатор вправе применять резервные (базовые) значения параметров нормализации, определяемые Методикой и (или) решением Организатора.

6.5. Штрафы и понижающие коэффициенты в расчёте

6.5.1. Методика может предусматривать понижающие коэффициенты (штрафные коэффициенты) и (или) штрафные значения, применяемые к расчёту Баллов за Полёт при наличии определённых отклонений параметров Отчёта и (или) иных условий, предусмотренных Методикой.

6.5.2. Перечень штрафных коэффициентов, основания их применения и значения (размеры) устанавливаются Методикой и могут изменяться от Сезона к Сезону (либо в рамках отдельного события), если это предусмотрено Методикой.

6.5.3. Штрафные коэффициенты (штрафы) по Методике не исключают применения Санкций по настоящему Положению при наличии Нарушения.

6.6. Сезонные параметры Методики и их изменение

6.6.1. Методика может предусматривать различающиеся по Сезонам значения весов (коэффициентов) компонентов итоговой формулы расчёта Баллов, параметры нормализации, значения штрафных коэффициентов (штрафов), а также иные расчётные параметры, используемые при определении Баллов, Вклада Полёта и Результата.

6.6.2. Для каждого Сезона Организатор вправе устанавливать:

6.6.2.1. значения весов (коэффициентов) w_1, w_2, w_3 и иных коэффициентов, используемых в итоговой формуле расчёта Баллов;

6.6.2.2. значения параметров α, β, M , а также иных параметров, входящих в формулы компонентов $S_{landing}, S_{duration}, S_{fuel}$;

6.6.2.3. правила определения $F_{expected}$ и иных расчётных величин, используемых при вычислении компонентов;

6.6.2.4. перечень штрафных коэффициентов (штрафов), основания их применения и значения p_i ;

6.6.2.5. правила нормализации, округления и масштабирования результата, если применимо.

6.6.3. Значения сезонных параметров Методики и (или) их изменения публикуются Организатором до начала соответствующего Сезона либо в иной срок, установленный Организатором, с учётом необходимости обеспечения сопоставимости результатов и стабильности расчётов в рамках Сезона.

6.6.4. Если Организатором не установлено иное, сезонные параметры применяются ко всем Полётам, учтённым в пределах соответствующего Сезона.

6.7. Параметры Методики для Сезона 1

6.7.1. Для Сезона 1 устанавливаются следующие значения весов (коэффициентов) для итоговой формулы расчёта Баллов, указанной в п. 6.3.2 настоящего Положения:

$$w_1 = 0.55, w_2 = 0.30, w_3 = 0.15.$$

6.7.2. Для Сезона 1 параметры α , β , M , правила определения $F_{expected}$, а также перечень и значения штрафов p_i устанавливаются Методикой и применяются в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

6.7.3. Для расчёта оценки за продолжительность полёта все Отчёты в рамках Сезона 1 оцениваются по формуле:

$$S_{duration} = 1 - \frac{\beta}{\beta + |T_{flight\ time}|}$$

где $T_{flight\ time}$ – это параметр, полученный из поля En-Route Отчёта.

6.7.4. Организатор вправе устанавливать для Сезона 1 дополнительные сезонные условия расчёта, включая специальные события и (или) ограниченные по времени правила начисления Баллов, при условии их предварительной публикации и указания периода действия.

6.8. Изменение сезонных параметров в ходе Сезона

6.8.1. Изменение весов (коэффициентов), параметров нормализации и иных сезонных параметров в ходе уже начавшегося Сезона допускается только при наличии объективной необходимости, включая:

6.8.1.1. выявление систематической ошибки расчёта;

6.8.1.2. выявление уязвимости, позволяющей получать неправомерное преимущество;

6.8.1.3. существенные технические сбои, влияющие на корректность обработки Отчётов;

6.8.1.4. необходимость восстановления сопоставимости и справедливости результатов.

6.8.2. В случае изменения сезонных параметров Организатор определяет порядок применения изменений, включая:

6.8.2.1. применение только к Полётам, совершённым после момента вступления изменений в силу; и (или)

6.8.2.2. пересчёт результатов за часть периода Сезона либо за весь Сезон – если без пересчёта невозможно восстановить корректность и сопоставимость результатов.

6.8.3. Решение о применении изменений сезонных параметров и (при необходимости) о пересчёте результатов оформляется Организатором и подлежит публикации на Платформе рейтинга в объёме, достаточном для понимания общего характера изменений.

7. Нарушения и санкции

7.1. Общие положения

7.1.1. Нарушением признаётся несоблюдение требований настоящего Положения и (или) Методики Участником, Пилотом и (или) Виртуальной авиакомпанией.

7.1.2. Санкции применяются Организатором в целях обеспечения корректности учёта, достоверности данных, сопоставимости результатов и защиты целостности Рейтинга.

7.1.3. Санкции могут применяться к Участнику, Пилоту и (или) Виртуальной авиакомпании как по отдельности, так и одновременно, если Нарушение затрагивает результаты и (или) организационную ответственность Виртуальной авиакомпании.

7.1.4. Применение Санкций по настоящему Положению не исключает применения механизмов Методики (включая Обнуление Отчёта, уменьшение Вклада Полёта и штрафные коэффициенты), если это предусмотрено Методикой.

7.1.5. При квалификации действий как Нарушения и выборе Санкции Организатор учитывает характер Нарушения, его последствия для Рейтинга, повторяемость, добросовестность поведения, а также степень влияния Нарушения на достоверность данных Отчёта и корректность расчёта Баллов.

7.2. Виды Санкций

7.2.1. За Нарушение Организатор вправе применить следующие Санкции:

7.2.1.1. Предупреждение;

7.2.1.2. Штраф;

7.2.1.3. Обнуление Отчёта (как последствие в рамках Положения и (или) Методики);

7.2.1.4. Временная блокировка;

7.2.1.5. Исключение из Рейтинга;

7.2.1.6. Пожизненная блокировка.

7.2.2. Санкции могут применяться в сочетании, если это необходимо для восстановления корректности учёта и предотвращения повторных нарушений.

7.3. Квалификация Грубого нарушения

7.3.1. Грубым нарушением признаётся Нарушение, которое:

7.3.1.1. направлено на искажение данных Отчёта, результатов Автоматической проверки, Баллов, Вклада Полёта либо Результатов; и (или)

7.3.1.2. повлекло или могло повлечь получение неправомерного преимущества в Рейтинге; и (или)

7.3.1.3. препятствует проверке достоверности Отчёта и обстоятельств Полёта; и (или)

7.3.1.4. выражается в систематических повторных Нарушениях; и (или)

7.3.1.5. создаёт риски для целостности Рейтинга, функционирования Платформы рейтинга, безопасности и (или) репутации Рейтинговой системы.

7.3.2. В случае выявления признаков Грубого нарушения Организатор вправе применить усиленные меры, включая Исключение из Рейтинга и (или) Пожизненную блокировку.

7.4. Перечень типовых нарушений

7.4.1. К типовым Нарушениям относятся, в том числе:

А. Нарушения, связанные с Отчётами и данными

7.4.1.1. загрузка Невалидного Отчёта (в части, где Невалидность обусловлена действиями Пилота, а не техническим сбоем);

7.4.1.2. загрузка Отчёта, не относящегося к фактически выполненному Полёту;

7.4.1.3. загрузка Отчёта с искажёнными, поддельными либо заведомо недостоверными данными (полями);

7.4.1.4. загрузка Отчёта, выполненного другим лицом (другим пилотом) и представленного как Отчёт Пилота;

7.4.1.5. обход Автоматической проверки и (или) действия, направленные на искажение результатов Автоматической проверки;

7.4.1.6. действия, направленные на несогласованность временных параметров Полёта (в том числе Zulu-времени при наличии) с Total FT и (или) En-route, если это влияет на учёт и начисление Баллов;

7.4.1.7. несанкционированная замена/повторная загрузка Отчёта.

В. Нарушения порядка взаимодействия и проверок

7.4.1.8. непредоставление Ответа на Запрос Организатора и (или) Подтверждающих материалов в установленный срок;

7.4.1.9. предоставление неполных, заведомо недостоверных либо вводящих в заблуждение пояснений по Запросу Организатора;

7.4.1.10. отказ Лидера Виртуальной авиакомпании от взаимодействия с Организатором по вопросам участия Виртуальной авиакомпании в Рейтинге.

С. Манипулирование рейтингом и недобросовестное поведение

7.4.1.11. любые формы накрутки, согласованных действий либо иных способов получения неправомерного преимущества в Рейтинге;

7.4.1.12. побуждение других лиц к Нарушениям, координация действий по обходу требований Положения и (или) Методики;

7.4.1.13. действия, направленные на дискредитацию Рейтинга, Платформы рейтинга, Рейтинговой системы и (или) Организатора, если они совершаются в связи с участием в Рейтинге и (или) создают препятствия функционированию системы;

7.4.1.14. давление на Организатора и (или) Администратора рейтинговой системы, включая угрозы, шантаж, оскорбления, преследование, попытки блокирования работы Платформы рейтинга;

7.4.1.15. недостойное, оскорбительное, агрессивное, дискредитирующее либо иное недобросовестное поведение со стороны Виртуальной авиакомпании, её Лидера, Пилотов и (или) иных лиц, выступающих от имени Виртуальной авиакомпании, на Платформе рейтинга и (или) на иных аффилированных с Рейтингом, Платформой рейтинга и (или) Организатором ресурсах.

7.4.2. Перечень типовых Нарушений является открытым. Организатор вправе квалифицировать как Нарушение и иные действия (бездействие), если они по своему характеру и последствиям нарушают требования настоящего Положения и (или) Методики либо создают риски для корректности учёта, достоверности данных и целостности Рейтинга.

7.5. Определение меры ответственности (Санкции)

7.5.1. Вид Санкции, её параметры (в том числе размер Штрафа, срок Временной блокировки, объём корректировок результатов, перечень Отчётов, подлежащих Обнулению) определяются Организатором **по своему усмотрению** с учётом принципа соразмерности тяжести Нарушения и его последствий для Рейтинга.

7.5.2. При определении Санкции Организатор, в том числе, учитывает:

7.5.2.1. характер и способ совершения Нарушения (умышленное/неосторожное, активные действия/бездействие);

7.5.2.2. влияние Нарушения на достоверность данных (полей) Отчёта, корректность Автоматической проверки, расчёт Баллов и формирование Рейтинга;

7.5.2.3. наличие или отсутствие неправомерного преимущества, полученного в результате Нарушения;

7.5.2.4. повторяемость Нарушений и наличие ранее применённых Санкций;

7.5.2.5. степень сотрудничества Участника, Пилота и (или) Лидера Виртуальной авиакомпании при рассмотрении обстоятельств (включая своевременность предоставления пояснений и подтверждающих материалов);

7.5.2.6. наличие признаков Грубого нарушения.

7.5.3. Организатор вправе применять комбинированные меры (например, Обнуление Отчёта совместно со Штрафом и (или) Временной блокировкой), если это необходимо для восстановления корректности учёта и предотвращения повторных Нарушений.

7.5.4. Организатор вправе применять более строгую Санкцию при наличии совокупности Нарушений, а также при повторном Нарушении, независимо от того, совпадает ли вид Нарушения с ранее допущенным.

7.6. Порядок фиксации нарушения и оформления решения

7.6.1. Факт Нарушения и применяемая Санкция фиксируются Организатором посредством формирования Решения о применении Санкции (п. 1.2.60 настоящего Положения).

7.6.2. Решение о применении Санкции может быть принято на основании:

7.6.2.1. данных Автоматической проверки и результатов обработки Отчёта;

7.6.2.2. сведений, содержащихся в Платформе рейтинга (включая сведения о времени загрузки Отчёта, принадлежности Пилота к Виртуальной авиакомпании и иные данные);

7.6.2.3. пояснений Участника, Пилота, Лидера Виртуальной авиакомпании;

7.6.2.4. подтверждающих материалов, предоставленных по запросу Организатора;

7.6.2.5. иных сведений, полученных Организатором законным способом и имеющих значение для оценки соблюдения настоящего Положения и Методики.

7.6.3. До вынесения Решения о применении Санкции Организатор вправе:

7.6.3.1. направить запрос о предоставлении пояснений и (или) подтверждающих материалов;

7.6.3.2. приостановить учёт спорного Отчёта и (или) Полёта до завершения проверки;

7.6.3.3. временно ограничить доступ Участника к функционалу Платформы рейтинга, если это необходимо для защиты корректности Рейтинга и предотвращения дальнейших Нарушений.

7.6.4. Решение о применении Санкции должно содержать, как минимум:

7.6.4.1. сведения о лице (Участнике/Пилоте) и (или) Виртуальной авиакомпании, к которым применяется Санкция;

7.6.4.2. описание установленных обстоятельств (в объёме, достаточном для понимания сути Нарушения);

7.6.4.3. вид применяемой Санкции, а при наличии – её параметры (размер Штрафа, срок Временной блокировки, перечень обнулённых Отчётов, объём корректировок);

7.6.4.4. дату вынесения Решения;

7.6.4.5. порядок и срок подачи Апелляции (при наличии права на Апелляцию).

7.7. Публикация и вступление Санкции в силу

7.7.1. Санкция вступает в силу с момента вынесения Решения о применении Санкции, если Организатором в Решении не указан иной момент.

7.7.2. Организатор вправе публиковать сведения о применённых Санкциях в объёме, который Организатор сочтёт необходимым для обеспечения прозрачности и защиты целостности Рейтинга, включая указание вида Нарушения и вида применённой Санкции.

7.7.3. Организатор вправе не раскрывать отдельные технические детали выявления Нарушения и параметры проверок, если их раскрытие может привести к обходу Автоматической проверки, Методики и (или) требований настоящего Положения.

7.8. Апелляция

7.8.1. Участник и (или) Виртуальная авиакомпания вправе подать Апелляцию на Решение о применении Санкции в течение **трёх (3) рабочих дней** с момента вынесения Решения, если иной срок не установлен настоящим Положением.

7.8.2. Апелляция подаётся в форме обращения через Платформу рейтинга и (или) иным способом, установленным Организатором, и должна содержать:

7.8.2.1. указание на оспариваемое Решение о применении Санкции;

7.8.2.2. доводы и пояснения;

7.8.2.3. при наличии – подтверждающие материалы.

7.8.3. Апелляция рассматривается Организатором в срок, определяемый Организатором с учётом объёма проверяемых данных и необходимости обеспечения корректности Рейтинга.

7.8.4. По результатам рассмотрения Апелляции Организатор вправе:

7.8.4.1. оставить Решение без изменения;

7.8.4.2. изменить вид и (или) параметры Санкции;

7.8.4.3. отменить Санкцию и произвести необходимые корректировки результатов (при необходимости).

7.8.5. Повторная Апелляция по тем же основаниям может быть оставлена без рассмотрения.

7.9. Меры немедленного реагирования

7.9.1. В целях защиты целостности Рейтинга и предотвращения дальнейших Нарушений Организатор вправе применять меры немедленного реагирования, включая Временную блокировку и (или) Исключение из Рейтинга, до завершения дополнительной проверки.

7.9.2. При применении мер немедленного реагирования Организатор вправе:

7.9.2.1. приостановить учёт Отчётов и (или) Полётов соответствующего Пилота и (или) Виртуальной авиакомпании;

7.9.2.2. запросить дополнительные пояснения и подтверждающие материалы;

7.9.2.3. осуществить корректировку результатов в части спорных Отчётов (включая Обнуление Отчёта) в порядке, предусмотренном настоящим Положением и Методикой.

7.9.3. По итогам проверки Организатор подтверждает применённые меры либо отменяет их полностью или частично, с соответствующей корректировкой результатов.

8. Заключительные положения

8.1. Вступление в силу и действие Положения

8.1.1. Настоящее Положение вступает в силу с даты его публикации на Платформе рейтинга, если Организатором не указана иная дата вступления в силу.

8.1.2. Настоящее Положение действует бессрочно до его отмены либо замены новой редакцией Организатором.

8.1.3. Настоящее Положение применяется ко всем Участникам, Пилотам и Виртуальным авиакомпаниям, использующим Платформу рейтинга, независимо от даты регистрации, включая случаи повторного вступления в Рейтинговую систему.

8.2. Изменение Положения и Методики

8.2.1. Организатор вправе вносить изменения и (или) дополнения в настоящее Положение и (или) Методику.

8.2.2. Изменения и (или) дополнения публикуются на Платформе рейтинга и вступают в силу с момента публикации, если Организатором не указан иной срок.

8.2.3. Если изменения затрагивают порядок расчёта Баллов, учёта Полётов, распределения по Лигам, санкций или иные существенные условия участия, Организатор вправе установить переходный период и (или) определить, к каким периодам расчёта применяются изменения (только к будущим периодам и (или) с пересчётом ранее учтённых результатов).

8.3. Коммуникации и юридически значимые сообщения

8.3.1. Юридически значимые сообщения, уведомления и запросы в рамках настоящего Положения направляются Организатором посредством Платформы рейтинга (включая уведомления и (или) тикеты) и (или) иными способами, установленными Организатором.

8.3.2. Сообщения считаются полученными Участником с момента их направления через Платформу рейтинга и (или) с момента их отображения в функционале Платформы рейтинга, если иной порядок не установлен настоящим Положением.

8.3.3. Участник обязан самостоятельно отслеживать уведомления и обращения, поступающие через Платформу рейтинга, и обеспечивать актуальность данных своей учётной записи.

8.4. Ответственность и ограничения

8.4.1. Рейтинг, Платформа рейтинга и Рейтинговая система являются частной инициативой Организатора. Участие в Рейтинге является добровольным.

8.4.2. Организатор принимает разумные меры для обеспечения функционирования Платформы рейтинга и корректности расчётов, однако не гарантирует бесперебойную работу Платформы рейтинга и отсутствие технических ошибок.

8.4.3. Организатор не несёт ответственности за невозможность участия Участника в Рейтинге по причинам, не зависящим от Организатора, включая ограничения доступа к сети «Интернет», ограничения со стороны Игры и (или) Разработчика Игры, а также действия третьих лиц.

8.4.4. Организатор не отвечает за содержание и действия Участников, Пилотов и Виртуальных авиакомпаний вне Платформы рейтинга, кроме случаев, когда такие действия непосредственно связаны с участием в Рейтинге и (или) создают риски для целостности Рейтинга.

8.5. Обработка данных и хранение материалов

8.5.1. Загружая Отчёты и используя Платформу рейтинга, Участник соглашается на обработку данных, необходимых для функционирования Рейтинговой системы, включая учёт результатов, проведение Автоматической проверки, применение санкций и публикацию Рейтинговых таблиц в объёме, предусмотренном настоящим Положением.

8.5.2. Лидер Виртуальной авиакомпании и (или) Пилот обязаны обеспечивать сохранность подтверждающих материалов, относящихся к Отчётам и Полётам, в течение **21 (двадцати одного) календарного дня** с даты загрузки соответствующего Отчёта на Платформу рейтинга, если иной срок не установлен Организатором в запросе.

8.6. Разрешение споров

8.6.1. Споры и разногласия, возникающие в связи с участием в Рейтинговой системе, подлежат урегулированию путём направления обращения (в том числе Апелляции) через Платформу рейтинга и рассмотрения Организатором.

8.6.2. Если спор не урегулирован в порядке, предусмотренном настоящим Положением, он рассматривается в соответствии с законодательством Российской Федерации по месту нахождения (регистрации) Организатора, если иное не установлено императивными нормами законодательства.

8.7. Прочие условия

8.7.1. Недействительность отдельных положений настоящего Положения не влечёт недействительность Положения в целом. В таком случае применяется толкование, наиболее близкое к намерению Организатора и целям Рейтинговой системы.

8.7.2. Неосуществление Организатором какого-либо права, предусмотренного настоящим Положением, не означает отказа от такого права и не препятствует его последующему осуществлению.

Команда 67

Индивидуальный предприниматель Литвинов Сергей Алексеевич
ИНН 673007690381, ОГРНИП 322673300034249
Адрес: 214018, г. Смоленск, ул. Ново-Киевская, д. 9
Веб-сайт: <https://67team.ru>, e-mail: litvinov@67team.ru
Контактный телефон: +7 (995) 967-93-00

8.7.3. Настоящее Положение составлено на русском языке. В случае перевода на иные языки приоритет имеет редакция на русском языке.

8.7.4. Начиная и (или) продолжая участие в Рейтинговой системе, Участник подтверждает своё согласие с настоящим Положением в полном объёме, а также согласие с документами, опубликованными Администратором и прямо обозначенными как обязательные к соблюдению при использовании Сервиса, размещённые в Реестре обязательных документов по адресу: <https://aeronation.ru/legal>.

Индивидуальный предприниматель
Литвинов Сергей Алексеевич

Документ подписан усиленной квалифицированной электронной подписью

Проверка подписи осуществляется по приложенному к документу файлу .sig (отсоединенная электронная подпись). Подробная инструкция размещена на <https://67team.ru/check-signature>

Штамп не является подписью, является визуальным элементом, информирующим о том, что документ был подписан усиленной квалифицированной электронной подписью.

Команда 67

Индивидуальный предприниматель Литвинов Сергей Алексеевич
ИНН 673007690381, ОГРНИП 322673300034249